



ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО АЛЬТЕРНАТИВНЫМ ВИДАМ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕРНА И ПРОДУКЦИИ АПК

ООО «Группа Компаний Экспорт Сибирь»
г. Новосибирск





НАШИ УСЛУГИ:

1. Поиск экспортеров и импортеров/проведение переговоров;
2. Подготовка экспортного контракта;
3. Экспортное оформление груза;
4. Оформление сертификатов;
5. Услуги контрактодержателя;
6. Проработка банковских схем оплаты;
7. Страхование валютной выручки;
8. Страхование груза в пути;
9. Доставка груза контейнерами (DAP Забайкальск-экспорт/ Маньчжурия, DAP Достык/ Алашанькоу, DAP Хоргоз/ Алтынколь и др) в лайнер бэгах и флекси танках.



КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ:

ТОВАР	Покупатель 1 DAP Маньчжурия	Покупатель 2 DAP Хоргоз
ПШЕНИЦА 3 КЛ	Клейковина => 25 Натура 730-760 Объем - до 1 млн т /год Контракт годовой	Клейковина => 23 Натура 730-760 Потребность 2000 /мес Контракт годовой
ПШЕНИЦА 4 КЛ контракт работает – первые отгрузки прошли	Клейковина => 18-22 Натура 760-780 Объем от 500 000 т/год Контракт годовой	---
Пшеница/ гречиха/ горох/ чечевица/ лен/ рапс/ мука (Китай/ Индия/Турция)	Контракты в процессе подписания, планируемые отгрузки – сентябрь 2018 г (общий объем от 5000 т/мес)	

ПРОДУКЦИЯ ПРОРАБОТАННАЯ НАМИ НА ЭКСПОРТ И УЖЕ ПОСТАВЛЯЕМАЯ В КИТАЙ



Доставка груза авто и контейнерами

20ft Контейнер



Максимальные вес брутто 30.480 kg (67.200 фунт)
Собственный вес 2.200 kg (4.850 фунт)
Вес груза 28.280 kg (62.350 фунт)

Объем 33.04 м³

Дверной проем
Ширина 2.340 mm
Высота 2.275 mm

Внешние Размеры Внутренние Размеры

Длина 6.058 mm	Длина 5.900 mm
Ширина 2.438 mm	Ширина 2.348 mm
Высота 2.591 mm	Высота 2.385 mm



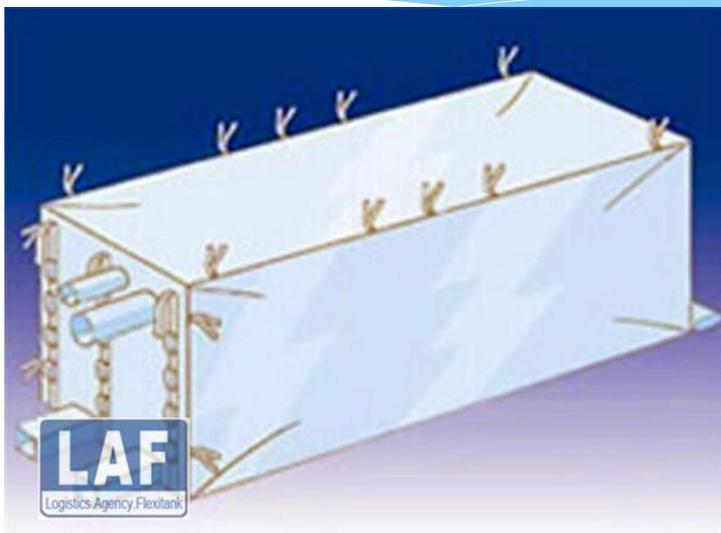
Glass-trans.kiev.ua





Доставка зерновых грузов в лайнер бэгах

ООО «Экспорт Сибирь» является эксклюзивным дистрибьютором продукции компании LAF (laf-pack.ru) - одного из ведущих китайских предприятий, предлагающих профессиональные услуги по упаковке и транспортировке навалочных и наливных грузов в 20-футовых контейнерах *(продажа и организация перевозки)*



Доставка зерновых грузов в лайнер бэгах



ВИДЕО:

- 1. ЗАГРУЗКА ЛАЙНЕР – БЭГА НА ЭЛЕВАТОРЕ**
- 2. ПЕРЕГРУЗКА ВАГОН – КОНТЕЙНЕР В ПОРТУ**
- 3. ПЕРЕГРУЗ ЗЕРНА В ПУНКТЕ ПЕРЕВАЛКИ
ФРОНТАЛЬНЫМИ ПОГРУЗЧИКАМИ**
- 4. ПЕРЕГРУЗ ЗЕРНА С СУДНА НА ЗЕРНОВОЙ
ТЕРМИНАЛ В ПОРТУ**

Сравнение способов перевозки Леньки – порт Амиробад (02.2018 г)

Ставка на вагон-зерновоз (65 т), руб/т		Ставка на 20 фут КТК (25 т), руб/т	
Тариф Леньки - Астрахань 2	1 550	Автодоставка	1 375
Предоставление вагона	430	Затраты на догруз	210
ПРР при отправке со ст. отправления Леньки	1 100	Установка Liner bag	2 000/ конт
ПРР при приеме порт Оля	1 000	Вкладыш Liner bag	11 500/ шт
Хранение в порту Оля		Комплексная ставка CY - FOB (станция-порт назначения)	170 000/ конт
Выгрузка в порту Амиробад	600	Компенсация перевозки	- 3 200
Фрахт Оля-Амиробад	1 320		
<u>ИТОГО</u>	6 000	<u>ИТОГО</u>	5 725
Вагонов - зерновозов постоянно нет в наличии!		Универсальные контейнера постоянно в наличии! Доставка «дверь-дверь»!	

Доставка наливных грузов во флекси танках (видео 4)



www.oborudunion.ru



Сравнение способов доставки подсолнечного масла

<u>Расчет на 01.02.2018 г.</u>	<u>Металлич. бочки (200 л)</u>	<u>Флекситанк (20 т)</u>
Груз к перевозке	<u>Масло подсолнечное рафинированное</u>	
Плотность при 0 °С	940 кг/м ³ - 1 тонна - 1064 л	
Стоимость 1 т/1 л, руб	45 000 р/т – 42,3 р/л	
Транспорт – 20 фут КТК (20 т/33 м ³)	80 шт на паллетах по 4 шт на паллете в 2 яруса	1 шт
Стоимость ед упаковки, руб	2 440 р/шт	28 910 р
Объем к загрузке, литр	80 шт*200 л = <u>16 000 л (прим. 15 м)</u>	<u>20 т (прим. 21 280 л)</u>
Разница в загрузке	<u>5 т (5 280 л)</u>	
Стоимость упаковки, руб	2 440*80 = <u>195 200</u>	<u>28 910</u>
Стоимость паллет, руб	20 шт*250 р = <u>5 000</u>	---
Стоимость ПРР, руб	120 р/палл*20 шт = <u>2 400</u>	<u>2 000</u>
Стоимость работ по наливу	Принимаем условно равную. В расчет не берем	
ИТОГО ЗАТРАТЫ (тара, погрузка, паллеты), руб/т	(195 200 + 5000 + 2400)/15 = <u>13 506 р/м</u>	(28 910 + 2 000)/20 = <u>1 546 р/м</u>
Тара	Возвратная/ многоразовая	Не возвратная/ одноразовая
ИТОГО, сколько вы переплачиваете за тару, руб/т	<u>13 506 – 1 546 = 11 960 р/м</u>	
Доставка ст. Барнаул (РФ) – порт Циндао (КНР), руб/КТК	142 000	
Стоимость перевозки 1 т груза, руб/т	<u>9 470 р/м</u>	<u>7 100 р/м</u>
ИТОГО затраты (тара, погрузка, паллеты, перевозка), руб/т	13 506 + 9 470 = <u>22 976 р/м</u>	1 546 + 7 100 = <u>8 646 р/м</u>
ИТОГО, сколько вы переплачиваете за тару и перевозку, руб/т	<u>22 976 – 8 646 = 14 330 р/м</u> <u>Это Ваши недополученные деньги!</u> <u>Потери с 1 КТК – 171 720 р (при учете того,</u> <u>что отправляется на 5 т МЕНЬШЕ)</u>	

Сравнение способов перевозки

<u><i>LINER BAG</i></u>	<u><i>FLEXITANK</i></u>
<p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - позволяет использовать весь полезный объем контейнера с максимальной загрузкой продуктом; - сокращает трудозатраты на погрузку и выгрузку груза; - сводит к минимуму потери груза и его качества при перевалке груза в морском порту и жд терминале; - позволяет делать доставку «от двери до двери»; - возможность использовать в качестве склада; - снижает затраты на упаковку груза и утилизацию упаковки. - одноразовая упаковка. 	<p>Преимущества:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нет необходимости обратной отправки и очистки тары в отличие от стандартных (ISO) контейнеров; - дает возможность перевезти на 30% больше, чем в бочках; - позволяет сэкономить более 50% стоимости упаковки по сравнению с бочками. - Скорость загрузки и выгрузки выше, чем у бочек и IBC; - снижает затраты на упаковку груза и утилизацию упаковки. - одноразовая упаковка.
<p><u><i>Пример перевозки в 20 фут КТК:</i></u></p> <p>1 лайнер бэг = 20 биг бэгам (по 1000 кг) = 400 мешкам (по 50 кг)</p>	<p><u><i>Пример перевозки в 20 фут КТК:</i></u></p> <p>1 флекситанк = 20 IBC (по 1000 кг) = 78 – 80 металл бочкам (по 200 л)</p>



Благодарю за внимание!

ООО «Группа Компаний Экспорт Сибирь»

Скаблов Андрей Александрович,
Директор по ВЭД, Управляющий партнер

Россия, г. Новосибирск, пр. К. Маркса, 30/1

тел: +7 (383) 37 57 853,

WhatsApp: +7 923 77 57 853

WeChat: +7 913 914 71 70

Skype: askablov77

